

雄武町地域公共交通計画の基本方針（案）

雄武町地域公共交通計画の基本方針（案）

1. 基本理念及び基本方針案（計画期間：令和7年度～令和11年度）

基本理念

地域公共交通の実現
移動できる、次世代へ躍進する
誰もが安心して、自由に、便利に

基本方針1 誰もが便利に快適に移動できる町内交通の実現

施策 町内の地域公共交通の新しい取組と既存資源の改善

- ①新しい交通「雄武町コミュニティバス」の導入
- ②公共交通空白地帯を補完する移動支援の充実
- ③児童生徒に向けた既存交通資源の維持改善
- ④高齢者等に向けた既存交通資源の維持改善
- ⑤夜間の経済活動の活性化を支える新たな交通への挑戦

基本方針2 公共交通を活用して移動できる広域交通の維持確保

施策 北紋地域の中心市や最北宗谷エリアへ等の広域移動手段の充実

- ⑥路線バス利用促進につなげるインセンティブ施策の創設
- ⑦バス路線維持のため運行経費補助
- ⑧紋別空港の通年運行の維持確保のため運賃助成

基本方針3 持続可能な次世代へつなげる公共交通の確保

施策 持続可能な運行体制の確保と町民の公共交通利用促進

- ⑨町民の外出機会を支える交通事業者の運転手確保のための担い手対策
- ⑩町民に向けた利用促進施策（ホームページ情報発信、コミュニティバスの乗り方教室開催）
- ⑪技能実習生等外国人に向けた利用促進施策
（平易な日本語をつかった時刻表作成、母国語をつかった地域公共交通の乗り方教室開催）

雄武町地域公共交通計画の基本方針（案）

2. 雄武町地域公共交通計画の目標と評価手法案

1 本計画の目標

| 評価指標 | 単位 | 現況値 R5年度 | 目標値 R11年度 |
|---------------------|------|-------------|--------------|
| コミバス利用者数 | 人/年 | — | |
| コミバスの収支率 | % | — | |
| 民間バスの路線数 | 路線 | 2 | |
| 公共交通の満足度 | % | 9.5 | |
| 町の移動支援策の 公的資金投入額 | 千円/年 | 99,883 | 以下 |

2 目標達成算出方法

| 評価指標 | 算出方法 |
|---------------------|--------------------------------------|
| コミバス利用者数 | コミバスの年間利用者の合計値 |
| コミバスの収支率 | コミバスの年間収支／年間経費の割合 |
| 民間バスの路線数 | 北紋バスと宗谷バスの雄武町へ接続する 路線数 |
| 公共交通の満足度 | まちづくりアンケート調査にて公共交通を「満足」「やや満足」と回答した割合 |
| 町の移動支援策の 公的資金投入額 | 町が支出した移動支援策の年間総額 |

3 計画の管理体制

- 施策の評価にあたっては、本計画の策定で協議を行ってきた「雄武町地域公共交通活性化協議会」で実施することとし、PDCAサイクルにより評価・検証を行います。また、継続的に評価・検証を行うため、計画策定後は年間2回を基本とし、協議会を実施します。

4 計画推進の運営方針

- 本計画（Plan）の推進にあたり、計画期間である5年間において、毎年度、施策・事業の実施状況（Do）を確認した上で、目標の達成状況（数値指標）を評価（Check）し、必要に応じて、施策・事業の見直し（Action）を行います。

▼PDCAサイクルによる計画推進の流れ

