



雄武町

# 町道橋長寿命化修繕計画



海・山・人 ひびきあう町  
オホーツク  
雄武町

# 目 次

1. 概 要.....	1
1.1 計画の目的.....	1
1.2 管理橋梁の概要.....	1
1.2.1 年代別橋梁数.....	1
1.2.2 管理橋梁の供用年数の推移.....	2
1.3 橋梁種別.....	3
1.4 損傷状況.....	3
1.5 橋梁位置図.....	9
2. 点検結果と損傷状況.....	10
2.1 損傷の著しい橋や特徴的な橋.....	10
2.2 橋梁の維持管理に関する基本方針.....	11
2.3 橋梁の長寿命化および定期点検の費用縮減に関する基本方針.....	11
2.4 短期的な数値目標および費用縮減に関する基本方針.....	11
3. 長寿命化修繕計画策定結果.....	12
3.1 補修優先順位の考え方.....	12
3.2 BMSによる投資分析.....	13
3.2.1 保全・更新費用の推移.....	13
3.2.2 低予算下での点検健全度の推移.....	13
4. 【様式 1-2】.....	15

# 1. 概要

## 1.1 計画の目的

雄武町が管理する橋梁は 55 橋あり、これらの橋梁を良好な管理の下に未永く利用していくためには、点検等により橋梁の現状を正確に把握し、予防的な修繕により道路ネットワークの安全性・信頼性を向上させ、橋梁の長寿命化および費用の最適化を図ることが重要である。

この様な実情を踏まえ、令和 4 年度は、雄武町が管理する全 55 橋梁について長寿命化修繕計画を行うものである。

表 1.1-1 策定計画橋梁内訳

	1 級町道	2 級町道	その他町道	合計
全管理橋梁数	17	11	27	55
策定計画対象橋梁(予定)	17	11	27	55
令和 4 年度策定予定 15m以上	5	5	16	26
令和 4 年度策定予定 15m未満	12	6	11	29

## 1.2 管理橋梁の概要

### 1.2.1 年代別橋梁数

令和 4 年度の策定計画対象橋梁 55 橋の架設年代は、

1950 年代 1 橋、1960 年代 1 橋、1970 年代 2 橋、1980 年代 25 橋、1990 年代 16 橋、2000 年代 2 橋、2010 年代 6 橋、2020 年代 2 橋

と 1980 年代と 1990 年代に 75%と集中している。(図 1.2.1)

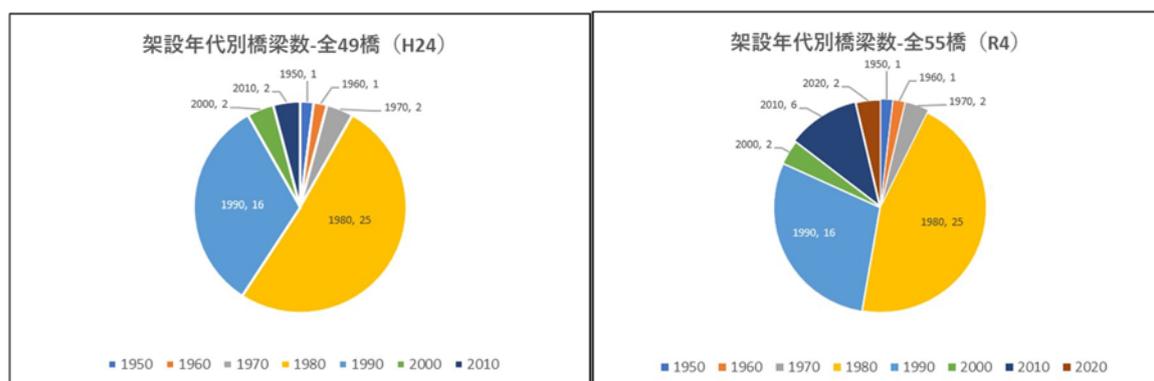


図 1.2.1 架設年代橋数

### 1.2.2 管理橋梁の供用年数の推移

現在、雄武町で管理している橋梁数は55橋で、供用年数50年超の橋梁は3.6%とその数はまだ少ない。しかし、その数は20年後(2042年)には56%、30年後(2052年)には84%とほとんどの橋梁が30年以上で老朽化の進むことが分かる。



図 1.2.2 供用年数の推移

### 1.3 橋梁種別

橋梁種別を図 1.3-1 に示す。令和 4 年度計画策定橋梁 55 橋のうち鋼橋が 15 橋、PC 橋が 25 橋、RC 橋が 3 橋、BOX が 12 橋と全体の 73%がコンクリート系の橋梁で大半を占めている。

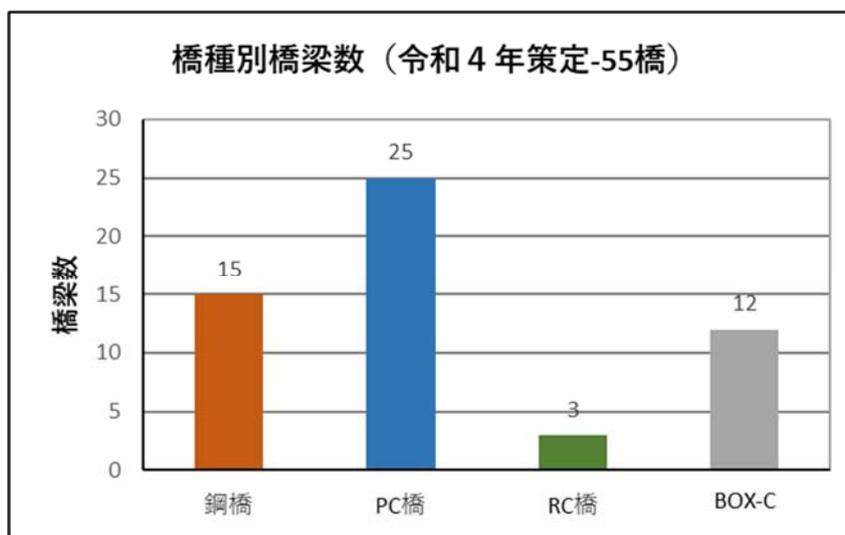


図 1.3-1 橋種別橋梁数

### 1.4 損傷状況

令和 4 年度策定の 55 橋梁のうち、橋梁点検総部位における損傷状況は、図 1.4-1 に示すとおり損傷「e」はなく、損傷 d が若干ある程度である。

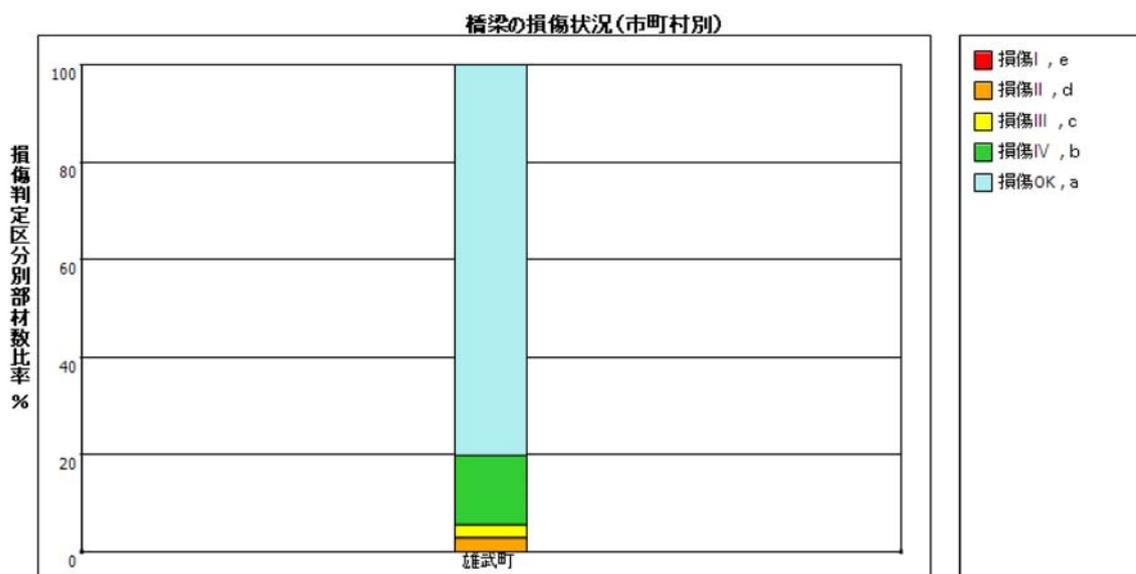


図 1.4-1 (点検総部位数に占める損傷割合)

下図 1.4-2 は策定計画 55 橋の主要部位の損傷判定別の橋梁数を示したものである。  
集計結果は「e」判定の橋梁はなく、「a～d」判定の橋梁がそれぞれ 8～20 橋となっている。

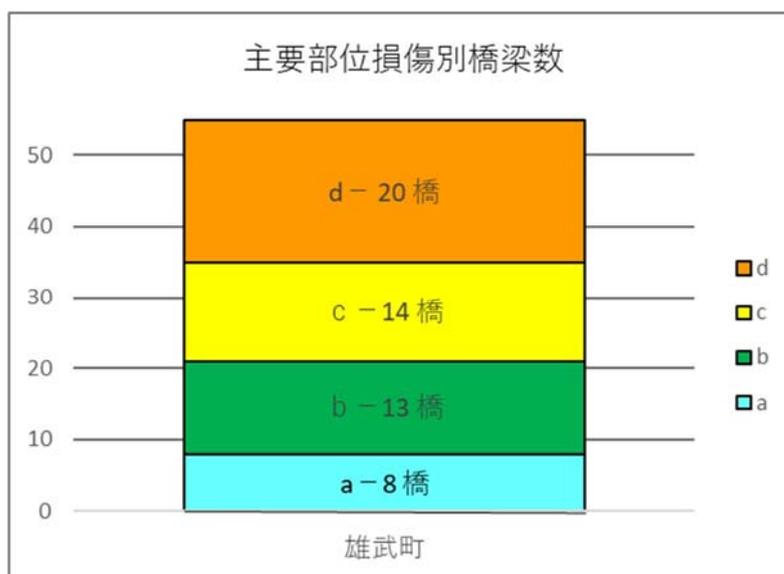


図 1.4-2 (策定計画 55 橋の損傷判定別橋梁数)

損傷の評価（道路橋に関する基礎データ収集要領（案）の場合）

対象	損傷の種類		評価区分	評価の目安	調査箇所	
鋼部材の損傷	①	腐食	普通鋼材	a	錆なし	主たる鋼部材（主げた、横構、端対横構、端横げた等）の、腐食状況を確認する。
				b	表面的な錆が局部的に発生している状態	
				c	表面的な錆が広範囲に発生している状態	
			d	板厚減少、鋼材表面の著しい膨張が局部的に発生している状態		
			e	板厚減少、鋼材表面の著しい膨張が広範囲に発生している状態		
			-	全体的に一様な錆が発生している状態		
	耐蝕性鋼材	-	錆なし	近接によって、確認できる範囲の全ての鋼部材の腐食の有無を確認する。		
		c	うろこ状の錆が発生している状態			
		d	層状剥離、板厚減少等が局部的に発生している状態			
		e	層状剥離、板厚減少等が広範囲に発生している状態			
		無	損傷なし、または塗膜剥離程度（長さが短く、錆が出ていない）			
		有	明らかな亀裂を生じている。 亀裂の疑いのある塗膜剥離が生じている（長さが長く、錆が出ている）			
②	亀裂	有	無	損傷なし	橋梁の全ての主たる鋼部材について、ボルト（リベット）の脱落の有無を確認する。	
			有	ボルト（リベット）の脱落がある（本数の多寡によらない）		
③	ボルト（リベット）の脱落	有	無	損傷なし	橋梁の全ての主たる鋼部材について、破断を確認する。	
			有	破断している（部材が繋がっている場合は亀裂）		
コンクリート部材の損傷	⑤	ひび割れ・漏水・遊離石灰	構造物に及ぼす影響が大きいひび割れ	a	ひび割れなし	主桁、下部工等の主たるコンクリート部材について、外観の状態を確認する。
				-	無	
				c	漏水・遊離石灰の有無に関わらず、ひび割れ幅0.2mm未満（小） ひび割れ幅0.2mm以上（大）で漏水・遊離石灰を伴わない	
				d	ひび割れ幅0.2mm以上（大）で漏水のみ、または軽微な遊離石灰が生じている	
		e	ひび割れ幅0.2mm以上（大）で激しい遊離石灰・錆汁が生じている			
		上記以外	a	ひび割れなし	無	
			b	漏水・遊離石灰の有無に関わらず、ひび割れ幅0.2mm未満（小） ひび割れ幅0.2mm以上（大）で漏水・遊離石灰を伴わない		
			c	ひび割れ幅0.2mm以上（大）で漏水のみ、または軽微な遊離石灰が生じている		
	d		ひび割れ幅0.2mm以上（大）で激しい遊離石灰・錆汁が生じている			
	⑥	鉄筋露出	有	無	鉄筋露出なし 部分的に表面的な鉄筋露出が生じている 部分的に鋼材断面の減少、鋼材の著しい膨張が生じている 広範囲に表面的な鉄筋露出が生じている	橋梁の全ての主たるコンクリート部材について、鉄筋露出を確認する。
				有	広範囲に鋼材断面の減少、鋼材の著しい膨張が生じている	
	⑦	抜け落ち	有	無	損傷なし	橋梁の全ての床版について、抜け落ちの有無を確認する。
有				コンクリート塊の抜け落ちがある		
⑧	床版ひび割れ	有	a	ひび割れは発生していないか、幅の小さい（0.2mm未満）ひび割れで、間隔は1.0m程度と非常に離れている状態。漏水跡・遊離石灰は確認できない	床版のひび割れ状況を確認する。	
			b	幅の小さい（0.2mm未満）一方のひび割れが主であり、間隔が0.5m程度と比較的大きい状態。漏水跡・遊離石灰は確認できない		
			c	0.2mm程度の格子状のひび割れが発生している状態で、漏水跡・遊離石灰は確認できない。または、0.2mm以上のひび割れが目立ち、部分的な角落ちが見られるが漏水跡・遊離石灰は確認できない状態		
			d	0.2mm程度の格子状のひび割れが発生している状態で、漏水跡・遊離石灰が確認できる状態。または、0.2mm以上のひび割れが目立ち、部分的な角落ちが見られるが漏水跡・遊離石灰は確認できない状態		
			e	連続的な角落ちが見られ、漏水跡・遊離石灰が確認できる状態		
⑨	PC定着部の異常	有	無	損傷なし	橋梁の全てのPC鋼材定着部について、確認する。	
			有	PCケーブル定着部の損傷（程度によらない）または、PCケーブルの損傷		
共通・その他	⑩	路面の凹凸	有	無	損傷なし、または20mm程度未満（走行に支障がない程度）の段差がある	橋梁の全ての路面の凹凸や段差について、確認する。
				有	20mm程度以上（走行に支障があり明らかに分かる程度）の段差がある	
	⑪	支梁の機能障害	有	無	損傷なし	橋梁の全ての支梁について、確認する。
				有	支梁の機能が損なわれている、または、支梁の機能が著しく阻害されている	
	⑫	下部工の変状	有	無	沈下・移動・傾斜のいずれもなく、洗堀もない	橋梁の全ての下部工について、沈下・移動・傾斜・洗堀を確認する。
				有	沈下・移動・傾斜のいずれもないが、軽微な洗堀がある	
				有	沈下・移動・傾斜のいずれもないが、著しく洗堀されている	
				有	沈下・移動・傾斜のいずれかがあり、洗堀はない	
	その他	その他	有	無	沈下・移動・傾斜のいずれかがあり、軽微な洗堀がある	上記⑩～⑫以外の損傷について確認する。 塗装のはがれ、メッキの変色、補強鋼板の浮き、鋼筋のひび割れやポットホール、火災による変色、カビによる変色、伸縮装置からの漏水、排水機からの漏水、防護柵の変形、排水機や伸縮装置周囲の土砂詰り等
				有	沈下・移動・傾斜のいずれかがあり、著しく洗堀されている	
防食機能の劣化、コンクリート補強材の損傷、コンクリートのうき、伸縮装置周囲の異常、鋼筋の異常、落書き、変色、漏水・湧水、異常な音・振動、変形・欠損、土砂詰り等の有無						

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分								
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等	
1	0001	44.60085, 142.94395	元福府橋	モトイネツ パン	元福府線	1	PC橋	ボステンT桁	30.00	9.15	8.25	1976	46	2021	II	II	I	I	I	II	II	予防保全の観点から、主桁・横桁の断面修復、地覆の断面修復・ひび割れ補修、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。	
2	0002	44.58372, 142.96402	港橋	ミナトハシ	海岸線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	6.80	13.20	12.00	2011	11	2021	I	-	-	I	-	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
3	0003	44.57409, 142.97370	大川橋	オオカワハシ	東浜線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	3.40	7.35	6.40	1957	65	2021	III	-	-	II	-	III	III	III	早期措置の観点から、主桁の断面修復、防護柵の交換を実施することが望ましい。
4	0004	44.58311, 142.96513	記念橋	キネンハシ	東浜線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	11.30	8.20	7.00	2011	11	2021	I	-	-	I	-	II	I	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、防護柵の増し締めを実施することが望ましい。
5	0005	44.64938, 142.86872	南下幌内橋	ミナミシモホ ロナイハシ	南幌内線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	11.40	8.50	7.50	1983	39	2021	I	-	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換、防護柵の増し締め・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
6	0006	44.62336, 142.89611	酪栄橋	ラクエイハシ	幌内草地幹線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	14.90	8.70	7.50	1986	36	2021	II	-	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換、地覆の断面修復、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を行うことが望ましい。
7	0007	44.62094, 142.86798	第一酪栄橋	ダイイチラク エイハシ	幌内草地1号線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	13.50	8.70	7.50	1993	29	2021	I	-	I	I	II	II	II	II	予防保全の観点から、支承の増し締め・土砂撤去・清掃、防護柵の増し締め、地覆の断面修復を実施することが望ましい。
8	0008	44.61747, 142.91097	音福府橋	オトイネツ パン	音福府線	1	鋼溶接橋	I桁（不明）	17.20	6.00	5.00	1980	42	2021	I	I	I	I	II	III	II	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換・防護柵の支柱補修・舗装の打替えを実施することが望ましい。
9	0009	44.59090, 142.90551	第4号橋	ダイヨンゴウ キョウ	音福府幹線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	10.50	7.50	6.50	1980	42	2021	I	-	I	I	I	II	I	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、防護柵の増し締め・土砂撤去・清掃、地覆の断面修復、排水装置の塗装塗替えを実施することが望ましい。
10	0010	44.52246, 142.82865	盤の沢橋	ハンノサワハ シ	上雄武2号線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	21.10	7.20	6.00	2001	21	2021	I	-	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
11	0011	44.55629, 142.97144	豊年橋	ホウネンハシ	共栄線	3	鋼溶接橋、鋼 溶接橋、鋼溶 接橋	I桁（合成）、I桁（合 成）、I桁（合成）	90.00	8.20	7.00	1968	54	2021	II	II	III	II	III	II	III	III	早期措置の観点から、床版の断面修復、支承の増し締め・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
12	0012	44.54973, 142.98734	雄栄橋	ユウエイハシ	共栄線	1	鋼溶接橋	I桁（合成）	29.40	7.30	6.50	1973	49	2021	II	II	II	I	III	II	III	III	早期措置の観点から、支承の塗装塗替えを行うことが望ましい。
13	0013	44.52562, 143.01083	暁橋	アカツキハシ	栄丘開拓線	1	鋼溶接橋	H形鋼（合成）	16.50	6.70	5.50	1986	36	2021	I	I	I	I	II	III	II	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換を行うことが望ましい。
14	0014	44.52295, 142.97920	横石橋	ヨコイシハシ	栄丘線	1	鋼溶接橋	I桁（不明）	6.00	9.60	8.60	1981	41	2021	II	II	I	I	II	II	II	II	予防保全の観点から、主桁・横桁・支承の塗装塗替え、防護柵の増し締めを行うことが望ましい。
15	0015	44.53313, 143.01354	中央橋	チュウオウハ シ	栄丘4号線	1	PC橋	プレテン床版	12.00	6.50	5.50	1985	37	2021	I	-	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の土砂撤去・清掃、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を行うことが望ましい。
16	0016	44.52126, 143.00452	村田橋	ムラタハシ	栄丘幹線	1	PC橋	PC桁橋（その他）	12.60	6.70	5.50	1985	37	2021	I	-	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、伸縮装置の交換、防護柵・排水装置の塗装塗替えを実施することが望ましい。
17	0017	44.52069, 143.06162	滝見橋	タキミハシ	新沢木海岸線	1	RC橋	RC溝橋（BOXカル パート）	2.60	8.50	8.00	1989	33	2021	I	-	-	II	-	II	II	II	予防保全の観点から、下部工の断面修復、防護柵の増し締め・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
18	0018	44.51088, 143.02973	桜橋	サクラハシ	元沢木線	1	鋼溶接橋	I桁（合成）	27.50	6.70	5.50	1989	33	2021	I	I	I	I	II	III	II	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換を実施することが望ましい。
19	0019	44.50700, 143.02497	谷流橋	コクリユウハ シ	元沢木線	1	鋼溶接橋	H形鋼（合成）	22.40	6.30	5.50	1983	39	2021	I	I	II	I	II	III	II	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換を実施することが望ましい。
20	0020	44.49214, 143.03340	板谷橋	イタヤハシ	沢木4号線	1	鋼溶接橋	H形鋼（合成）	17.00	6.70	5.50	1987	35	2021	I	I	I	I	II	II	II	II	予防保全の観点から、支承の増し締め・土砂撤去・清掃、伸縮装置の土砂撤去・清掃、防護柵の増し締め・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。

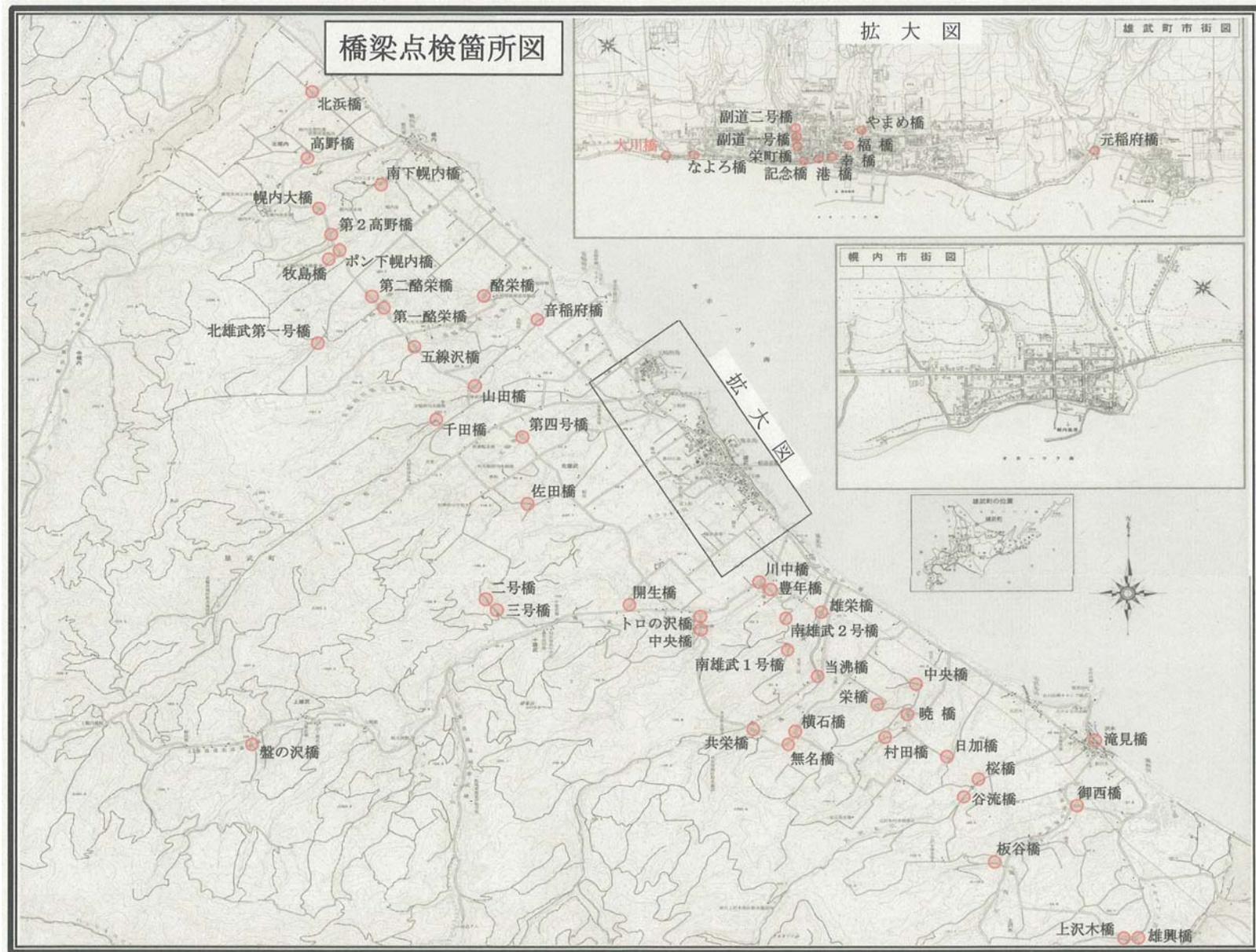
点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分							
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等
21	0021	44.47393, 143.06981	上沢木橋	カミサワキハ シ	モサラマン線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	15.46	6.20	5.00	1987	35	2021	I	I	I	I	II	III	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換・土砂撤去・清掃を行うことが望ましい。
22	0022	44.55274, 142.89586	二号橋	ニゴウキョウ	音福府乙開拓線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	5.10	6.50	5.50	1982	40	2021	I	-	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工の断面修復、伸縮装置の交換・土砂撤去・清掃、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
23	0023	44.55201, 142.89677	三号橋	サンゴウキョ ウ	音福府乙開拓線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	7.30	6.50	5.50	1982	40	2021	II	-	II	III	I	II	III	早期措置の観点から、下部工の洗掘防止工を実施することが望ましい。
24	0024	44.53533, 142.98627	当沸橋	トウフツバシ	当沸線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	23.00	7.50	6.50	1981	41	2021	II	II	I	I	II	II	II	予防保全の観点から、主桁・横桁・支承・防護柵・排水装置の塗装塗替え、地覆のひび割れ補修、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
25	0025	44.59512, 142.88183	千田橋	センダバシ	音福府7号線	1	鋼溶接橋	H形鋼(非合成)	23.50	6.00	5.00	1984	38	2021	I	I	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から伸縮装置・排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
26	0026	44.50465, 143.05690	御西橋	オニシバシ	御西線	1	PC橋	ボステンT桁	30.00	8.70	7.50	1984	38	2021	I	I	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を行うことが望ましい。
27	0027	44.60210, 142.89187	山田橋	ヤマダバシ	音福府線	2	鋼溶接橋、鋼 溶接橋	H形鋼(合成)、H形鋼 (合成)	43.10	6.70	5.50	1985	37	2021	I	I	II	I	III	II	III	早期措置の観点から、支承部・柵の増し締めを行うことが望ましい。
28	0028	44.57570, 142.90693	佐田橋	サタバシ	音福府11号線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	2.60	9.00	8.50	1985	37	2021	I	-	-	II	-	I	II	予防保全の観点から、下部工の断面修復を実施することが望ましい。
29	0029	44.52806, 143.00190	栄橋	サカエバシ	栄丘開拓線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	13.50	6.70	5.50	1986	36	2021	I	-	II	I	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
30	0030	44.63226, 142.85297	牧島橋	マキシマバシ	南幌内7号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.44	6.20	5.00	1986	36	2021	I	-	II	II	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、下部工のひび割れ補修、伸縮装置の交換・土砂撤去・清掃、防護柵の柵の再設置、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
31	0031	44.51633, 143.02141	日加橋	クサカバシ	栄丘9号線	1	鋼溶接橋	I桁(非合成)	16.40	6.20	5.00	1989	33	2021	I	I	II	II	II	III	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換を実施することが望ましい。
32	0032	44.57585, 142.97166	なよろ橋	ナヨロバシ	東浜線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	3.80	7.16	6.00	1990	32	2021	I	-	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工のひび割れ補修・断面修復、伸縮装置の交換を実施することが望ましい。
33	0034	44.58404, 142.96252	幸橋	サイワイバシ	松小路	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	3.40	8.36	7.70	2013	9	2021	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。
34	0036	44.65568, 142.84859	高野橋	タカノバシ	北幌内8号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	8.44	9.34	8.14	1987	35	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
35	0037	44.55658, 142.97090	川中橋	カワナカバシ	共栄線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	19.66	8.70	7.50	1991	31	2021	I	-	II	I	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換、防護柵の柵の増し締め・再設置、排水装置の土砂撤去・清掃を行うことが望ましい。
36	0038	44.67009, 142.84972	北浜橋	キタハマバシ	北幌内2号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	18.80	7.70	6.50	1993	29	2021	I	-	II	II	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、下部工のひび割れ補修、伸縮装置の交換、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
37	0039	44.55234, 142.93413	開生橋	カイセイバシ	開生1号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	11.04	7.20	6.00	1994	28	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。
38	0040	44.62315, 142.86495	第2酪栄橋	ダイニラクエ イバシ	幌内草地1号線	1	PC橋	PC 床版橋その他	11.06	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工のひび割れ補修、伸縮装置の交換、地覆の断面修復、排水装置の「レージ」取替・塗装塗替えを実施することが望ましい。
39	0041	44.54079, 142.97765	南雄武1号橋	ミナミオウム 1ゴウキョウ	共栄開拓線	1	PC橋	PC 床版橋その他	13.14	7.90	6.70	1997	25	2021	I	-	II	II	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、下部工のひび割れ補修、伸縮装置の交換、排水装置の塗装塗替えを実施することが望ましい。
40	0042	44.47439, 143.07201	雄興橋	ユウコウバシ	沢木18号線	3	鋼溶接橋、鋼 溶接橋、鋼溶 接橋	H形鋼(非合成)、H形 鋼(非合成)、H形鋼 (非合成)	91.95	8.20	7.00	1997	25	2021	I	I	I	II	I	II	II	予防保全の観点から、下部工・地覆のひび割れ補修、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。

点検橋梁総括表

No.	橋梁番号 (分割番号)	橋梁ID	橋梁名	橋梁名 フリガナ	路線名	径間数	上部形式1	上部形式2	橋長 (m)	全幅員 (m)	有効幅員 (m)	架設 年度	供用年	点検年	健全性判定区分												
															主桁	横桁	床版	下部 構造	支承部	その他	判定 区分	所見等					
41	0043	44.62210, 142.84829	北雄武第一号 橋	キタオウムダ イチゴウ キョウ	南幌内循環線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	10.54	6.70	5.50	1994	28	2021	I	-	II	I	I	II	II	予防保全の観点から、橋面防水、伸縮装置の交換・土砂撤去・清掃、防護柵の柵の増し締め、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
42	0044	44.64055, 142.84552	幌内大橋	ホロナイオオ ハシ	南幌内幹線	5	鋼溶接橋、鋼溶接橋、鋼溶接橋、鋼溶接橋、鋼溶接橋	I桁(合成)、I桁(合成)、I桁(合成)、I桁(合成)、I桁(合成)	171.43	8.20	7.00	1997	25	2021	I	I	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、排水装置のボルトの再設置・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
43	0045	44.63855, 142.85009	第2高野橋	ダイタカノ ハシ	南幌内幹線	1	PC橋	PC 床版橋その他	17.68	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
44	0046	44.63354, 142.85487	ボン下幌内橋	ボンシモホロ ナイハシ	南幌内幹線	1	鋼溶接橋	H形鋼(合成)	35.00	8.70	7.50	1996	26	2021	I	I	I	II	II	II	II	予防保全の観点から、下部工・地盤のひび割れ補修、支承のボルト打替え、排水装置の土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
45	0047	44.54866, 142.97708	南雄武2号橋	ミナミオウム 2ゴウキョウ	共栄開拓線	1	PC橋	PC 床版橋その他	13.54	8.94	7.74	1999	23	2021	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
46	0048	44.61175, 142.87670	五線沢橋	ゴセンサワハ シ	幌内草地3号線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	21.86	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、防護柵の柵の増し締め、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
47	0051	44.54786, 142.95352	中央橋	チュウオウハ シ	共栄栄丘線	3	PC橋、PC橋、PC橋	ポステンT桁、ポステンT桁、ポステンT桁	115.45	6.50	5.50	1987	35	2016	II	II	I	II	I	III	I	橋の機能に支障が生じておらず、継続的な維持管理が望まれる。					
48	0052	44.54449, 142.95487	トロの沢橋	トロノサワハ シ	共栄栄丘線	1	PC橋	PC桁橋(その他)	19.06	8.70	7.50	2003	19	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、防護柵の柵の増し締めを実施することが望ましい。					
49	0053	44.52356, 142.96756	共栄橋	キョウエイハ シ	共栄栄丘線	1	鋼溶接橋	I桁(合成)	34.50	8.70	7.50	1997	25	2021	I	I	I	II	I	III	II	道路橋の機能に支障が生じていないが、早期措置の観点から、伸縮装置の交換を実施することが望ましい。					
50	0054	44.52088, 142.97765	無名橋	ムメイハシ	共栄栄丘線	1	PC橋	プレテン中空床版	22.95	8.70	7.50	1997	25	2021	I	-	I	I	I	II	I	道路橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から、伸縮装置の交換、排水装置の塗装塗替え・土砂撤去・清掃を実施することが望ましい。					
51	0055	44.58191, 142.96385	栄町橋	サカエマチハ シ	中通り	1	RC橋	ラーメン橋	9.20	14.35	13.55	2014	8	2021	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
52	0056	44.58103, 142.96255	副道一号橋	フクドウィチ ゴウハシ	本町日の出線	1	PC橋	プレテン中空床版	11.80	9.00	8.00	2020	2	2021	I	-	I	I	I	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
53	0057	44.58124, 142.96282	副道二号橋	フクドニゴ ウハシ	本町日の出線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	8.32	9.00	8.00	2019	3	2021	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
54	0058	44.58511, 142.96017	福橋	フクハシ	梅小路	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	7.50	8.80	8.00	2016	6	2021	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
55	0059	44.58504, 142.95772	やまめ橋	ヤマメハシ	(仮称)ボンオコツナ イ線	1	RC橋	RC溝橋(BOXカル パート)	6.40	5.20	4.00	2020	2	2021	I	-	-	I	-	I	I	道路橋の機能に支障が生じていない状態である。					
															I	46	14	28	39	31	9	20					
															II	8	6	16	15	11	37	30					
															III	1	0	1	1	3	9	5					
															IV	0	0	0	0	0	0	0					
															-	0	35	10	0	10	0	0					

1.5 橋梁位置図



## 2. 点検結果と損傷状況

### 2.1 損傷の著しい橋や特徴的な橋

#### (1) 主要部位で損傷度「d」判定を含む橋

以下に、主要部位である主桁・横桁・床版・下部工・支承について、令和3年の定期点検結果より「d」判定と評価された橋梁を抽出し一覧にした。d判定を含む橋梁は、大川橋をはじめ幌内大橋まで20橋梁にいたる。

この中で「音稲府橋」と「谷流橋」の支承モルタル欠損の損傷に関しては、出来る限り早期に補修の実施が望まれる。

表 2.1-1 損傷度「d」判定を含む橋梁

	橋名	主桁	横桁	床版	下部工	支承
1	大川橋	剝離・鉄筋露出				
2	南下幌内橋			遊離石灰(錆混入)		
3	酪栄橋	遊離石灰(錆混入)				
4	音稲府橋					モルタル欠損
5	豊年橋	腐食		ひび割れ・鉄筋露出	遊離石灰(錆混入)	防食機能の低下
6	雄栄橋			ひび割れ・鉄筋露出	遊離石灰(錆混入)	
7	横石橋				遊離石灰(錆混入)	防食機能の低下
8	谷流橋					モルタル欠損
9	上沢木橋					土砂詰り
10	三号橋			遊離石灰(錆混入)		
11	山田橋					ゆるみ
12	栄橋			遊離石灰(錆混入)		
13	牧島橋				遊離石灰(錆混入)	
14	日加橋			剝離・鉄筋露出		
15	なよろ橋				遊離石灰(錆混入)	
16	川中橋			遊離石灰(錆・つらら)		
17	南雄武1号橋			ひび割れ		
18	雄興橋			ひび割れ		
19	北雄武第一号橋			遊離石灰(錆混入)		
20	幌内大橋			ひび割れ		

#### (2) 架設後間もないのに劣化が進行している要注意橋梁

- ・特になし

#### (3) 補修工法の判定に迷った橋

- ・特になし

## 2.2 橋梁の維持管理に関する基本方針

雄武町では、橋梁・道路の点検および維持管理を以下の通り行っている。

- ・町職員による月 1～2 回程度の道路パトロールの実施（車内から確認）
- ・上記パトロールの内、2 回/年程度は車両から降車しての目視点検実施
- ・その他異常気象の場合は、別途異常時点検の実施

## 2.3 橋梁の長寿命化および定期点検の費用縮減に関する基本方針

### 【橋梁の集約・廃橋】

今後、道路橋の急速な老朽化を迎え、修繕・更新費用は大きくなり、その全てを予防保全型で維持管理することにも限界がある。そのため**集約化・撤去**を地元の意見を踏まえながら維持管理の選択肢として取り入れ検討することにより、初期費用として一時的な負担が生じるものの、中長期的な視点で捉えると、管理橋梁数が削減され、将来の点検費、修繕費等の維持管理費を縮減することができる。

### 【長寿命化修繕工事】

事業の効率化を図るため、設計段階において従来工法のみではなく、新技術を含めた比較検討を実施したうえで、修繕コストの縮減に有効な技術の採用に努める。

### 【橋梁点検・診断】

ドローン等による点検支援技術の活用を導入するとともに、画像解析 AI によるひび割れを自動検出する技術を用いるなど、ICT/IoT 等のデジタル技術開発の動向を把握し導入検討を進め、費用の縮減や維持管理の効率化・高度化を図る。

## 2.4 短期的な数値目標および費用縮減に関する基本方針

今後、橋梁点検や修繕を予定している橋梁について、新技術の活用を検討しながら、令和 9 年までの 5 年間で、2 百万円程度の費用縮減を目指す。

また、同時に道路橋の集約化・撤去を検討し、百万円程度の費用縮減を目指す。

### 3. 長寿命化修繕計画策定結果

#### 3.1 補修優先順位の考え方

BMSにより算出した優先順位を参考に以下の通り補修優先順位を考える。

- 1) 下記管理区分の「A」に該当する橋梁
- 2) 点検結果による損傷程度の激しい橋梁、重要部位が損傷した橋梁
- 3) 損傷の進行速度が速い塩害地域に位置する橋梁
- 4) 補修時期に該当する部位でも損傷がない場合は次回点検とする

表 3.1-1 雄武町 維持管理区分の決定根拠 (55 橋)

管理区分	項目	条件	橋梁名
A	(1)	利用頻度の高い市街地に架かる橋梁	元稲府橋、なよろ橋、大川橋、滝見橋、記念橋、港橋、幌内大橋、中央橋、副道一号橋、副道二号橋、福橋、やまめ橋、栄町橋、幸橋 計 14 橋
	(2)	塩害影響地域に位置する橋梁	
	(3)	橋長 100m 以上の橋梁	
B	(4)	(1)～(3)以外で 15m 以上の橋梁	豊年橋、音稲府橋、山田橋、桜橋、谷流橋、当沸橋、雄栄橋、暁橋、高野橋、川中橋、北浜橋、栄橋、横石橋、南下幌内橋、酪栄橋、村田橋、板谷橋 計 17 橋
	(5)	除雪路線の道路に架かる橋梁 (ライフライン路線、集落の存在など)	
C	(6)	(1)～(3)以外で小規模な橋梁 (橋長 15m 未満)	第一酪栄橋、第 4 号橋、盤の沢橋、中央橋、上沢木橋、二号橋、三号橋、千田橋、御西橋、佐田橋、牧島橋、開生橋、日加橋、第 2 酪栄橋、南雄武 1 号橋、雄興橋、北雄武第一号橋、第 2 高野橋、ポン下幌内橋、南雄武 2 号橋、五線沢橋、トロの沢橋、共栄橋、無名橋 計 24 橋
	(7)	除雪路線ではない道路に架かる橋梁	

## 3.2 BMSによる投資分析

### 3.2.1 保全・更新費用の推移

令和4年度策定計画を行った55橋において、今後60年の修繕・架替え工事費（予防保全型、事後保全型）を試算した結果、以下のことが判明した。

- 1) 予防保全型の異計費用は約10億円となる。
- 2) 大規模補修・更新型の累計費用は、約19億円となり予防保全型に比べ費用が増大する。
- 3) 大規模補修・更新型の場合、2040年頃より急激に費用が増大する。
- 4) 大規模補修・更新型の場合、約19億円となるが、予防保全型の維持修繕を実施することにより約9億円のコスト削減効果が期待出来る。

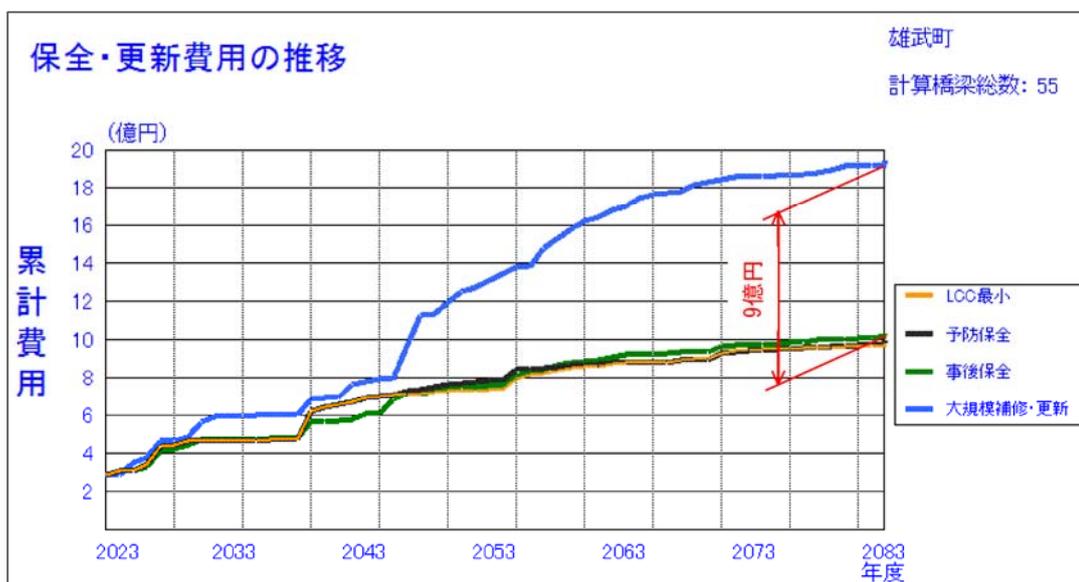


図 3.2.1-1 修繕・架替え工事費（今後60年）

### 3.2.2 低予算下での点検健全度の推移

表 3.2.2-1 に損傷程度の評価区分（5段階）と点検健全度との関係を示す。

表 3.2.2-1 損傷程度と点検健全度の関係

損傷程度の評価区分		点検健全度R
5段階評価	2段階評価	
e	—	1
d	有	2
c	—	3
b	—	4
a	無	5

以下に「LCC 最小」シナリオと「大規模補修・更新」シナリオでの補修シミュレーション結果を示す。

表 3.2.2-2 補修シミュレーション結果一覧

	シミュレーション	
	LCC最小	大規模補修・更新
平均点検健全度	3.5~4.0	3.0~3.8
健全度1の発生	2060年頃わずかに発生	2023年から60年間にわたり発生
健全度2の発生	2040~2060年に約20%の橋梁で発生	2035~2065年頃に約50%、2065~2083年頃に約20%の橋梁で発生

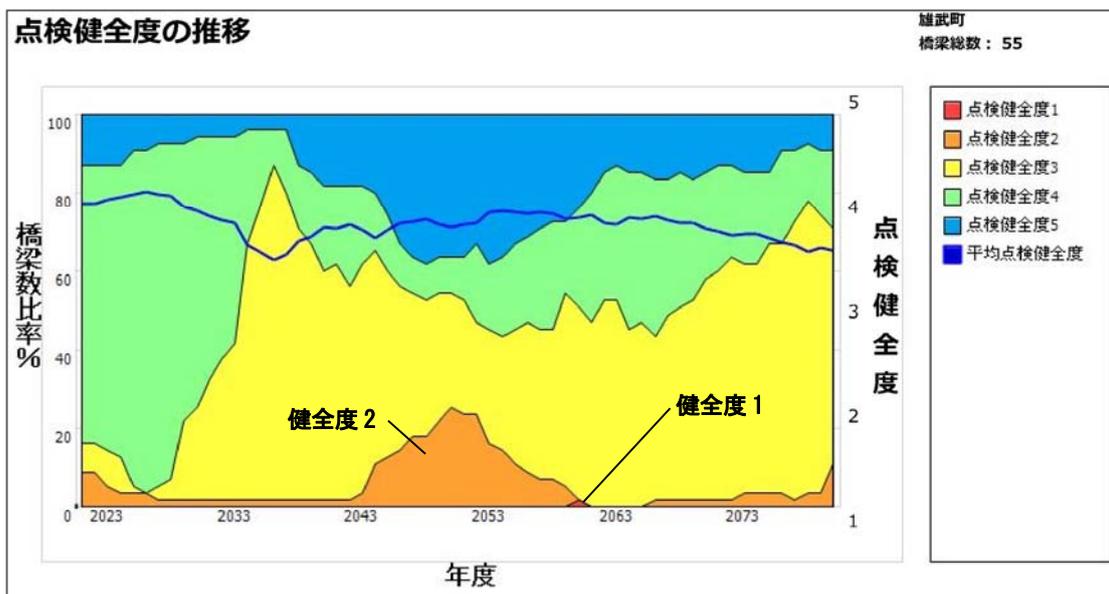


図 3.2.2-1 LCC 最小

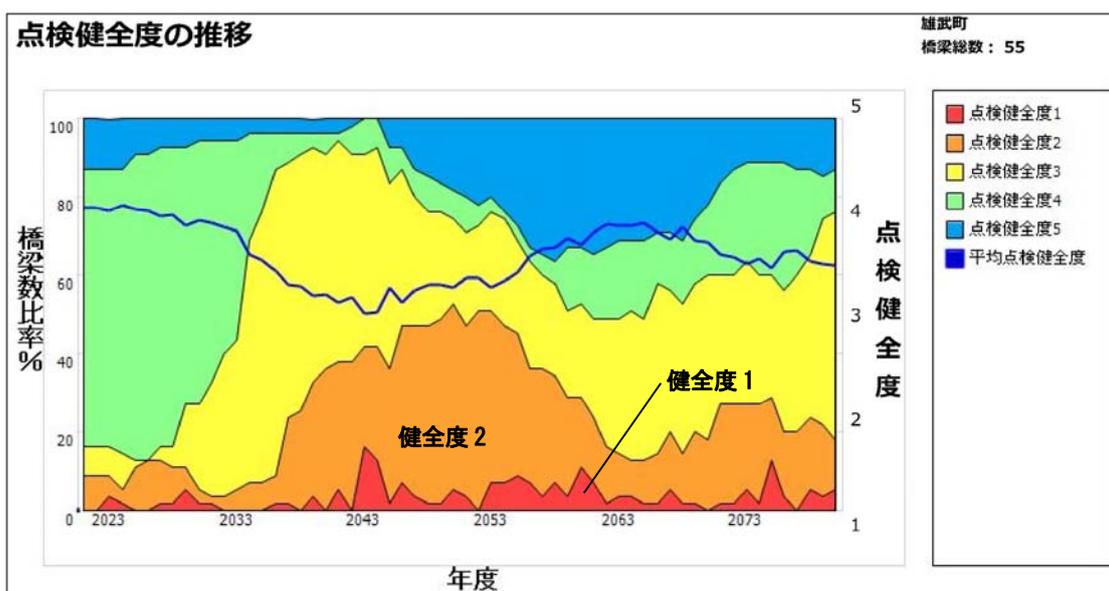


図 3.2.2-2 大規模補修・更新

4.【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考									
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032											
元稲府橋 PC	主桁	元稲府線	30	1976	46	2021	8.25	ボスデンT桁橋、逆T式橋台直接基礎2基	44.6008510 0.142.94395 800	II	対策内容	-----> 【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)⇒交換済み 【再評価】⇒横桁											0									
	横桁		⇒補修済み	9.15 8.25	全幅 有幅	¥0.35 ¥0.39																										
	床版	橋面防水済み																														
	下部構造																															
	支承部																															
	その他	EX-J交換済み																														
判定区分	II										事業費	*6.4⇒0																				
港橋	主桁	海岸線	6.8	2011	12		12	RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	44.5837290 0.142.96402 800	I	対策内容												0									
	横桁																															
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他																															
判定区分	I										事業費																					
大川橋	主桁	東浜線	3.4	1957	65	2021	6.4	RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	44.5740990 0.142.97370 800	III	対策内容	2022年補修済み											0									
	横桁												剝離・鉄筋露出、豆板																			
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他	防護柵の腐食、強度不足																														
判定区分	III										事業費																					
記念橋	主桁	東浜線	11.3	2011	12		7	RC溝橋(BOXカルパート)、ラーメン橋台直接基礎2基	44.5831160 0.142.96513 900	I	対策内容												0									
	横桁																															
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他																															
判定区分	I										事業費																					
南下幌内橋	主桁	南幌内線	11.4	1983	40		7.5	PC桁橋(その他)、重力式橋台杭基礎2基	44.6493860 0.142.86872 000	II	対策内容	-----> 【防護柵】ボルト再設置											0.07									
	横桁																															
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他	防護柵:脱落、EX-J(A1):漏水																														
判定区分	II										事業費	0.07																				
酪栄橋 PC	主桁	幌内草地幹線	14.9	1986	37		7.5	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.6233670 0.142.89611 100	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0									
	横桁																															
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他																															
判定区分	II										事業費	*6⇒0																				
第一酪栄橋 PC	主桁	幌内草地1号線	13.5	1993	30		7.5	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.6209420 0.142.86798 600	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0									
	横桁																															
	床版																															
	下部構造																															
	支承部																															
	その他																															
判定区分	II										事業費	*6⇒0																				

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考			
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032					
音福府橋 主桁 I 横桁 I 床版 I 下部構造 I 4か所ともd評価 支承部 II その他 III 判定区分 II		音福府線	17.2	1980	43		5	鋼溶接 I桁(不明)橋、逆T式橋台杭基礎2基	44.6174780 0.142.91097200	II	対策内容	<-----> <-----> 次回点検														
			全幅	6								【支承】モルタル打替+塗装塗替														
			有幅	5	¥4.00							【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														
												【舗装】打換え(Con→As)														
												【防護柵】部分補修														
												*9.2⇒11.0														
事業費												11.0											11			
第4号橋 主桁 I 横桁 - 床版 I 下部構造 I 支承部 I その他 II 判定区分 II		音福府幹線	10.5	1980	43		6.5	PC桁橋(その他)、逆T式橋台2基	44.5909050 0.142.90551400	I	対策内容															
												次回点検														
事業費																								0		
盤の沢橋 PC 主桁 I 横桁 - (間詰)床版 II 下部構造 I 支承部 I その他 II 判定区分 II		上雄武2号線	21.1	2001	22		6	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.5224600 0.142.82865300	II	対策内容															
												次回点検														
												【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														
事業費												*4.8												0		
豊年橋 主桁 II 横桁 II 床版 III 下部構造 II 支承部 III その他 II 判定区分 III		共栄線	90	1968	55	2021	7	単鋼溶接 I桁(合成)橋×3連、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚(RC)2基	44.5562950 0.142.97144400	III	対策内容															
			有幅	7								次回点検														
			支承	18								【支承】取替え(鋼製からゴム製)														
												【支承】モルタル打替+塗装塗替 *3.0														
												【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														
												補修済み														
事業費													3.0									*22.5		3		
雄栄橋 主桁 II 横桁 II 床版 II 下部構造 I 支承部 III その他 II 判定区分 III		共栄線	29.4	1973	50	2021	6.5	鋼溶接 I桁(合成)橋、逆T式橋台直接基礎2基	44.5497320 0.142.98734700	III	対策内容															
			有幅	6.5	¥5.20							次回点検														
			支承	6	¥8.28							【支承】取替え(鋼製からゴム製)														
												モルタル補修済み														
												【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														
												補修済み														
事業費												*12.8										7.0		7		
暁橋 主桁 I 横桁 I 床版 I 下部構造 I 支承部 II その他 III 判定区分 II		栄丘開拓線	16.5	1986	37		5.5	鋼溶接 H形鋼(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基	44.5256250 0.143.01083300	II	対策内容															
												次回点検														
												【支承】取替え(鋼製からゴム製)														
												【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)														
事業費												*12.4												0		
横石橋 主桁 II 横桁 II 床版 I 下部構造 I 支承部 II その他 II 判定区分 II		栄丘線	6	1981	42		8.6	鋼溶接 I桁(不明)橋、その他(橋台)ケーソン基礎2基	44.5229560 0.142.97920800	II	対策内容															
												次回点検														
												【支承】取替え(鋼製からゴム製)														
												補修済み														
事業費												*10.6												0		

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考			
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032					
中央橋 PC		栄丘4号線	12	1985	38		5.5	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	44.5331350 0.143.01354 200	II	対策内容	次回点検														
	主桁	I																								
	横桁	-																								
	床版	II																								
	下部構造	I																								
	支承部	I																								
	その他	II																								
	判定区分	II																								0
村田橋 PC		栄丘幹線	12.6	1985	38		5.5	PC桁橋(その他)、半重力式橋台直接基礎2基	44.5212600 0.143.00452 800	II	対策内容	次回点検														
	主桁	I																								
	横桁	-																								
	(間詰)床版	II																								
	下部構造	I																								
	支承部	I																								
	その他	II																								
	判定区分	II																								0
滝見橋 RC-BOX		新沢木海岸線	2.6	1989	34		8	RC溝橋(BOXカルバート)、その他(橋台)直接基礎2基	44.5206940 0.143.06162 500	II	対策内容	次回点検														
	主桁	I																								
	横桁	-																								
	床版	-																								
	下部構造	II																								
	支承部	-																								
	その他	II																								
	判定区分	II																								0
桜橋		元沢木線	27.5	1985	38		5.5	鋼溶接I桁(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基	44.5108830 0.143.02973 600	II	対策内容	次回点検	【支承】取替え(鋼製からゴム製)	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)											
	主桁	I																								
	横桁	I																								
	床版	I																								
	下部構造	I																								
	支承部	II																								
	その他	III																								
	判定区分	II																								5
谷流橋		元沢木線	22.4	1983	40		5.5	鋼溶接H形鋼(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基	44.5070040 0.143.02497 200	III	対策内容	次回点検	【支承】取替え(鋼製からゴム製)	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)											
	主桁	I																								
	横桁	I																								
	床版	II																								
	下部構造	I																								
	支承部	II																								
	その他	III																								
	判定区分	II																								5
板谷橋		沢木4号線	17	1987	36		5.5	鋼溶接H形鋼(合成)橋、重力式橋台直接基礎2基	44.4921430 0.143.03340 300	II	対策内容	次回点検	【支承】モルタル打替え	【伸縮装置】取替え(ゴム製から鋼製)	【支承】モルタル打替え*1.2											
	主桁	I																								
	横桁	I																								
	床版	I																								
	下部構造	I																								
	支承部	II																								
	その他	II																								
	判定区分	II																								1
上沢木橋		モサラン線	15.46	1987	36		5	鋼溶接H形鋼(合成)橋、逆T式橋台杭基礎2基	44.4739380 0.143.06981 900	II	対策内容	次回点検	【支承】モルタル打替え	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)	【支承】モルタル打替え*1.2	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)*5.0										
	主桁	I																								
	横桁	I																								
	床版	I																								
	下部構造	I																								
	支承部	II																								
	その他	III																								
	判定区分	II																								6

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考							
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032									
二号橋 PC	主桁	音稲府乙開拓線	5.1	1982	41		5.5	PC桁橋(その他)、重力式橋台直接基礎2基	44.5527480 0.142.89586 100	II	対策内容				次回点検							0								
	横桁											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	
	床版											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	下部構造											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II	II	II	II	II	II	
	支承部											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	II																													
三号橋 PC	主桁	音稲府乙開拓線	7.3	1982	41		5.5	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.5520140 0.142.89677 800	III	対策内容				次回点検							8								
	横桁											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	
	床版											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II	II	II	II	II	II	
	下部構造											III	III	III	III	III	III	III	III	III	III			III	III	III	III	III	III	
	支承部											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	III																													
当沸橋	主桁	当沸線	23	1981	42		6.5	鋼溶接H形鋼(合成)橋、その他(橋台)直接基礎2基	44.5353370 0.142.98627 800	II	対策内容				次回点検							0								
	横桁											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II	II	II	II	II	II	
	床版											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	下部構造											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	支承部											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II	II	II	II	II	II	
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	II																													
千田橋	主桁	音稲府7号線	23.5	1984	39		5	鋼溶接H形鋼(非合成)橋、その他(橋台)直接基礎2基	44.5951210 0.142.88183 300	I	対策内容				次回点検							0								
	横桁											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	床版											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	下部構造											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	支承部											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	I																													
御西橋 PC-T	主桁	御西線	30	1984	39		7.5	ポステンT桁橋、逆T式橋台直接基礎1基、その他(橋台)直接基礎1基	44.5046530 0.143.05690 300	I	対策内容				次回点検							0								
	横桁											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	床版											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	下部構造											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	支承部											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	I																													
山田橋	主桁	音稲府線	43.1	1985	38		5.5	単純鋼溶接H形鋼(合成)橋×2連、逆T式橋台直接基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	44.6021080 0.142.89187 500	III	対策内容				次回点検							0								
	横桁											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	
	床版											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
	下部構造											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
	支承部											III	III	III	III	III	III	III	III	III	III			III						
	その他											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
判定区分	III																													
佐田橋 BOX	主桁	音稲府11号線	2.6	1985	38		8.5	RC溝橋(BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	44.5757030 0.142.90693 100	II	対策内容				次回点検							0								
	横桁											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	
	床版											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-
	下部構造											II	II	II	II	II	II	II	II	II	II			II						
	支承部											-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-
	その他											I	I	I	I	I	I	I	I	I	I			I	I	I	I	I	I	I
判定区分	II																													

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考													
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032															
茶橋 PC	主桁	栄丘開拓線	13.5	1986	37		5.5	PC桁橋(その他)、半重 力式橋台直接基礎2基	44.5280650 0.143.00190 300	II	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	(間詰)床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	II										事業費													0												
牧島橋 PC	主桁	南幌内7号線	11.44	1986	37		5	PC桁橋(その他)、重 力式橋台直接基礎2基	44.6322640 0.142.85297 200	II	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	(間詰)床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	II										事業費													0												
日加橋	主桁	栄丘9号線	16.4	1989	34		5	鋼溶接1桁 (非合成橋、 逆T式橋台直接基礎2 基)	44.5163390 0.143.02141 700	II	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	II										事業費													5												
なよろ橋 PC	主桁	東浜線	3.8	1990	33	2021	6	PC桁橋(その他)、 其他(橋台)直接基礎2基	44.5758510 0.142.97166 700	II	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	II										事業費													5.0												
幸橋	主桁	松小路	3.4	2013	10		7.7	RC溝橋 (BOXカル パート)、 其他(橋台) 直接基礎2 基	44.5840460 0.142.96252 800	I	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	I										事業費													2.9												
高野橋 PC	主桁	北幌内8号線	8.44	1987	36		8.14	PC桁橋(その他)、半重 力式橋台直接基礎2基	44.6556810 0.142.84859 700	I	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	I										事業費													0												
川中橋 PC	主桁	共栄線	19.66	1991	32		7.5	PC桁橋(その他)、逆T 式橋台杭基 礎1基、逆T 式橋台直接 基礎1基	44.5565820 0.142.97090 300	II	対策内容				次回点検																					
	横桁																																			
	(間詰)床版																																			
	下部構造																																			
	支承部																																			
	その他																																			
判定区分	II										事業費	*6.5												0												

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032		
北浜橋 PC	主桁	北幌内2号線	18.8	1993	30	2021	6.5	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.6700910 0.142.84972 200	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										6	
	横桁											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	床版											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	下部構造											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	支承部											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	判定区分											II											
事業費	*5.2	5.2							1														
開生橋 PC	主桁	開生1号線	11.04	1994	29		6	PC桁橋(その他)、逆T式橋台直接基礎2基	44.5523410 0.142.93413 900	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)										0	
	横桁																						
	床版																						
	下部構造																						
	支承部																						
	判定区分											I											
事業費	*5.0																						
第2酪栄橋 PC	主桁	幌内草地1号線	11.06	1997	26	2021	7.5	PC 床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基	44.6231590 0.142.86495 800	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工										8	
	横桁											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	床版											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	下部構造											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	支承部											【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											
	判定区分											II											
事業費			6.0	2																			
南雄武1号橋 PC	主桁	共栄開拓線	13.14	1997	26		6.7	PC 床版橋その他、逆T式橋台直接基礎2基	44.5407940 0.142.97765 300	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【再評価】										0	
	横桁																						
	床版																						
	下部構造																						
	支承部																						
	判定区分											II											
事業費	*6.0																						
雄興橋 3sp	主桁	沢木18号線	91.95	1997	26	2021	7	3径間連続鋼溶接H形鋼(非合成)橋、盛りこぼし橋台杭基礎2基、壁式橋脚(RC)杭基礎1基、壁式橋脚(RC)直接基礎1基	44.4743950 0.143.07201 400	II	対策内容	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【橋脚】断面修復工+ひびわれ注入工										0	
	横桁											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	床版											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	下部構造											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	支承部											【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)											
	判定区分											II											
事業費		*10.4		*11.3	*36																		
北雄武第一号橋 PC	主桁	南幌内循環線	10.54	1994	29		5.5	PC桁橋(その他)、半重力量式橋台直接基礎2基	44.6221000 0.142.84829 200	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)										0	
	横桁																						
	床版																						
	下部構造																						
	支承部																						
	判定区分											II											
事業費																							
幌内大橋	主桁	南幌内幹線	171.43	1997	26	2021	7	単純鋼溶接1桁(合成)橋×2連+3径間連続鋼溶接1桁(合成)橋、逆T式橋台杭基礎2基、壁式橋脚(RC)直接基礎4基	44.6405580 0.142.84552 800	I	対策内容	【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工 【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)										0	
	横桁											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	床版											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	下部構造											【床版】床版防水工+断面修復工+ひびわれ注入工											
	支承部											【支承】取替え(鋼製からゴム製) 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)											
	判定区分											I											
事業費		*12								*58.4													

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)										事業費(百万円)	備考						
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032								
第2高野橋 PC	主桁	南幌内幹線	17.68	1997	26		7.5	PC 床版橋 その他、逆T 式橋台直接 基礎2基	44.6385590 0.142.85009 700	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製) 【再評価】											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	I																												
ボン下幌内橋	主桁	南幌内幹線	35	1996	27	2021	7.5	鋼溶接H形 鋼(合成)橋、 盛りこぼし橋 台直接基礎 1基、逆T式 橋台直接基 礎1基	44.6335410 0.142.85487 500	II	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴ 【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【支承】取替え(鋼製からゴム製)											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	II																												
南雄武2号橋 PC	主桁	共栄開拓線	13.54	1999	24		7.74	PC 床版橋 その他、逆T 式橋台直接 基礎2基	44.5486610 0.142.97708 300	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	I																												
五線沢橋 PC	主桁	幌内草地3号線	21.86	1997	26		7.5	PC桁橋(そ その他)、逆T 式橋台直接 基礎2基	44.6117580 0.142.87670 800	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	I																												
中央橋 PC-T 3sp	主桁	共栄栄丘線	115.45	1987	36		5.5		44.5478670 0.142.95352 800	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	I																												
トロの沢橋 PC	主桁	共栄栄丘線	19.06	2003	20		7.5	PC桁橋(そ その他)、逆T 式橋台直接 基礎2基	44.5444940 0.142.95487 500	I	対策内容	【伸縮装置】取替え(ゴム製からゴム製)											0						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	I																												
共栄橋	主桁	共栄栄丘線	34.5	1997	26	2021	7.5	鋼溶接I桁 (合成)橋、逆 T式橋台直 接基礎2基	44.5235620 0.142.96756 900	II	対策内容	【橋台】断面修復工+ひびわれ注入工 【支承】取替え(鋼製からゴム製) → 【再評価】 【伸縮装置】取替え(鋼製からゴム製)											11						
	横桁																												
	床版																												
	下部構造																												
	支承部																												
	その他																												
判定区分	II																												

【様式1-2】

橋梁名	道路種別	路線名	橋長(m)	架設年度	供用年数	最新点検年次	幅員	種類	所在地(緯度、経度)	健全性	修繕計画	対策の内容・時期・事業費(百万円)									事業費(百万円)	備考													
												2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031			2032												
無名橋		共栄栄丘線	22.95	1997	26		7.5	プレテン中空床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	44.5208830 0.142.97765 300	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											I																							
	下部構造											I																							
	支承部											I																							
その他	II																																		
判定区分	I																																		
茶町橋 RCラーメン		中通り	9.2	2014	9		13.55	RC ラーメン橋、その他(橋台)2基	44.5819199 8.142.96385 740	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											-																							
	下部構造											I																							
	支承部											-																							
その他	I																																		
判定区分	I																																		
副道一号橋 PC		本町日の出線	11.8	2020	3		8	プレテン床版橋、逆T式橋台直接基礎2基	44.5810314 7.142.96255 844	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											I																							
	下部構造											I																							
	支承部											I																							
その他	I																																		
判定区分	I																																		
副道二号橋 BOX		本町日の出線	8.32	2019	4		8	RC溝橋 (BOXカルパート)、その他(橋台)直接基礎2基	44.5812431 9.142.96282 948	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											-																							
	下部構造											I																							
	支承部											-																							
その他	I																																		
判定区分	I																																		
福橋 BOX		梅小路	7.5	2016	7		8	RC溝橋 (BOXカルパート)、その他(橋台)2基	44.5851118 9.142.96017 102	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											-																							
	下部構造											I																							
	支承部											-																							
その他	I																																		
判定区分	I																																		
やまめ橋 BOX		(仮称)ボンオコツ	6.4	2020	3		4	RC溝橋 (BOXカルパート)、その他(橋台)2基	44.5850468 2.142.95772 800	I	対策内容																								
	主桁											I																							
	横桁											-																							
	床版											-																							
	下部構造											I																							
	支承部											-																							
その他	I																																		
判定区分	I																																		
今後の修繕・架替え事業費(百万円)												11	11	14	6	13	12	7	5			80													