

第5期 雄武町総合計画 後期実施計画書 兼 事務事業評価調書

様式1

No. 08010020

政策目標	2	めぐもり・雄武～保健・医療・福祉の充実～	会計区分	1	一般会計	【全体計画内容】※後期実施計画期間外の計画期間を有する場合のみ記載
基本施策	8	子育て・子育ての充実	事業優先度	B		
単位施策	2	「子育て」支援の強化	政策事務分類	3 単独自治事務(その他)		
事業名	入所児童通所事業		見直し年度			
事業期間	平成25年度～平成29年度		担当課	8 保育所		
事業主体	雄武町		関係課	#N/A		
事業指標	運行便数		ハード/ソフト 事業区分	2 ソフト事業		
事業目標	2便		関係例規・法令名	有 雄武町保育所通所バス運行管理及び利用に関する要綱		
住民参加	無		関係個別計画名	有 雄武町子ども・子育て支援事業計画		
住民協働						

		平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
全体計画		事業内容	事業内容	事業内容	事業内容	事業内容
計画内容	運転業務委託 運行車両燃料代 運行車両車検代	沢木、幌内地域からの入所児通所 車両燃料代(2台) 車両車検代	沢木地域からの入所児通所 車両燃料代(1台) 車両車検代	沢木からの入所児通所 車両燃料代(1台) 車両車検代	沢木、幌内地域からの入所児通所 車両燃料代(2台) 車両車検代 車両タイヤ(2台)	沢木、幌内地域からの入所児通所 車両燃料代(2台) 車両車検代
	事業費(千円)	18,496	4,230	2,433	2,623	4,780
計画事業費	財源内訳					
	国庫支出金	0				
	道支出金	0				
	地方債	0				
	その他	0				
一般財源	18,496	4,230	2,433	2,623	4,780	
実績事業費	事業費(千円)	17,529	4,160	2,230	2,426	4,524
関連事項	財源内訳					
	国庫支出金	0				
	道支出金	0				
	地方債	0				
	その他	0				
一般財源	17,529	4,160	2,230	2,426	4,524	
特定財源の名称		(実施内容等)	(実施内容等)	(実施内容等)	(実施内容等)	(実施内容等)
	【評価・実績】		児童送迎バスの運行 1便	児童送迎バスの運行 1便	児童送迎バスの運行 2便	児童送迎バスの運行 2便
		※事務事業評価結果 A-継続/内容の見直し・変更	※事務事業評価結果 A-継続/内容の見直し・変更	※事務事業評価結果 A-継続/拡充	※事務事業評価結果 A-継続/現状維持	※事務事業評価結果 A-継続/拡充
前期計画からの継続 (継続有り)	年度目標値	2便	1便	1便	2便	2便
	年度達成率		98%	92%	92%	95%
第6期計画への継続 (継続有り)	全体達成率		22%	35%	48%	72%
	備考欄					

事業名	入所児童通所事業	評価者 管理職 職氏名	保育所長	大水麻理
		評価者 作成者 職氏名	児童保育係	藤澤健人

様式1
平成29年度実施
平成30年度評価

■事務事業の目的・内容(Plan・Do)

【誰、何が(対象)】	幌内、沢木及び魚田からの保育所入所児童(満3歳以上)	望ましい指標(目的達成状況を最も端的に表す理論上の成果指標)	送迎の便数								
【抱える課題やニーズは】	統合により保育所廃止地域となった地区の入所児童の通所手段の確保	指標(指標計算式/解説)	目標値及び実績値								
【どのような状態になることを目指したのか(意図)】	遠距離通所に係る安全な送迎	① 送迎の便数	<table border="1"> <tr><td>目標年度</td><td>平成29年度</td></tr> <tr><td>目標値</td><td>2便</td></tr> <tr><td>実績値</td><td>2便</td></tr> <tr><td>達成度</td><td>100.0%</td></tr> </table>	目標年度	平成29年度	目標値	2便	実績値	2便	達成度	100.0%
目標年度	平成29年度										
目標値	2便										
実績値	2便										
達成度	100.0%										
【その結果、どのような成果を実現したか】 ※成果=目的	通所に係る安全な送迎と保護者の負担軽減	②	<table border="1"> <tr><td>目標年度</td><td>平成29年度</td></tr> <tr><td>目標値</td><td>〇〇</td></tr> <tr><td>実績値</td><td>〇〇</td></tr> <tr><td>達成度</td><td>#DIV/0!%</td></tr> </table>	目標年度	平成29年度	目標値	〇〇	実績値	〇〇	達成度	#DIV/0!%
目標年度	平成29年度										
目標値	〇〇										
実績値	〇〇										
達成度	#DIV/0!%										
【内容(どのような手段で何を行ったか)】	保育所職員による送迎バスへの添乗	今年度から2方向の車両に登降所時ともに保育士及びその他職員による添乗を開始し、走行中の児童の安全確保を行なった。									
	送迎に係る運転業務の民間委託	送迎に係る車両の運転業務を専門知識、技能を有する民間業者に委託し安全な運行を実現している。									

■事務事業の評価(Check)

(1)事務事業の必要性(町民ニーズ、社会情勢に照らして妥当か、町が担う必要があるか。当該事業を実施しない場合の支障、既存事業との機能重複や見直しによる対応可能性)

必要	<input type="checkbox"/>	義務的なもの	保育所廃止時の地域住民との確約事項であり、利用希望者が存在する限り必要な事業である。(事業の終了年限を明示していないため)
必要/概ね必要/課題あり	<input type="checkbox"/>	全部	
	<input checked="" type="checkbox"/>	一部	

(2)事務事業の有効性(期待する効果が得られたか)

有効	設定した目標値の達成状況	当該地域の保護者にとっての送迎において時間的、経費的に負担軽減となっている。また、職員の添乗により乗車時の児童の安全確保をより高める取り組みとなっている。
有効/概ね有効/課題あり	<input checked="" type="checkbox"/> 達成	
	<input type="checkbox"/> ほぼ達成	
	<input type="checkbox"/> 下回る	

(3)事務事業の効率性(コストに見合った効果が得られたか、計画上的コストを下げる工夫をしたか)

概ね効率的	判断の理由	運転業務を民間委託することにより専門技術者の人件費コスト、リスク抑制につながっており、安全な運行が可能となっている。保護者、保育所、委託業者との連絡体制も順調に行なわれており効率的に実施されている。
	<input type="checkbox"/> 事業費抑制	
	<input checked="" type="checkbox"/> 人員削減	
	<input checked="" type="checkbox"/> 時間短縮・作業軽減	
	<input checked="" type="checkbox"/> その他	

(4)事務事業の公平性

概ね公平	判断の理由	乗車による利用者負担なく無償で実施しており概ね公平性を保っている。
	<input type="checkbox"/> 受益者負担がある	
	<input checked="" type="checkbox"/> 受益者負担がない	
	<input type="checkbox"/> 受益が一部に偏る	
	<input type="checkbox"/> その他	

■その他特記事項(アンケート調査など外部評価を受けた場合は、その旨記入)

■総合評価【A~D】

A:計画通り事業が進んでいる。目標が達成された。今後も計画通り事業を進めることが適当 等
B:ほぼ計画どおりに進んでいるが目標を達成していない。事業の進め方に改善が必要 等
C:当初の計画を達成できていない。事業規模、内容、実施主体等の見直しが必要 等
D:事業効果が表れていない。事業の統合、休・廃止の検討が必要 等

自己評価(一次評価)	評価会議評価(二次評価)	町長評価(三次評価)
	A	
	保育所閉所地域の住民にとって通所における時間的、経済的支援となっているため事業の目的は達成されている。職員の添乗開始により安全性が向上した。	

今後の展開方向
(Action)

	継続/拡充	
	今後満3歳を迎える児童の保護者からも乗車希望があるため引き続き実施が必要となる。今年度は幌内方面の車両更新を予定しており利用者数やニーズを見極めながら対応を検討していく。	

※展開方向の区分

- 継続/現状維持又は拡充又は縮小又は統合又は内容の見直し・変更
- 終了 ○休止 ○廃止