

# 第5期 雄武町総合計画 後期実施計画書 兼 事務事業評価調書

様式1

No. 03030080

政策目標	5 ささえあい・雄武～協働によるまちづくりの推進	会計区分	1 一般会計	[全体計画内容] ※後期実施計画期間外の計画期間を有する場合のみ記載
基本施策	24 効果的・効率的な行政経営	事業優先度	B	
単位施策	3 地方分権型行政の推進	政策事務分類	3 単独自治事務(その他)	
事業名	車両運行業務民間委託事業	見直し年度		
事業期間	平成25年度～平成29年度	担当課	3 税財管理課	
事業主体	雄武町	関係課	12 教育委員会教育振興課	
事業指標	バス・給食配送車管理運行業務		5 保健福祉課	
事業目標	スクールバス4台・生涯学習バス、福祉バス及び給食配送車2台の一括運行管理業務	ハード/ソフト 事業区分	2 ソフト事業	
住民参加	無	関係例規・法令名	無	
住民協働	無	関係個別計画名	無	

全体計画		平成 25 年度	平成 26 年度	平成 27 年度	平成 28 年度	平成 29 年度
事業内容		事業内容	事業内容	事業内容	事業内容	事業内容
計画内容	○バス・給食配送等の運行管理業務 スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託	スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託	スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託	スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託	スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託	スクールバス4台、給食配送車2台、生涯学習バス及び福祉バス等の運行管理の一括民間委託
	事業費(千円)	135,861	26,565	27,324	27,324	27,324
計画事業費	財源内訳					
	国庫支出金	0				
	道支出金	0				
	地方債	0				
	その他	0				
一般財源	135,861	26,565	27,324	27,324	27,324	
実績事業費	事業費(千円)	29,531	29,531	0	0	0
	財源内訳					
	国庫支出金	0				
	道支出金	0				
	地方債	0				
その他	0					
一般財源	29,531	29,531				
関連事項	特定財源の名称	【評価・実績】	(実施内容等) スクールバス4台、給食配送車2台、生涯バス、福祉バス、及び臨時バス等の運行管理の一括民間委託。 委託料 27,779千円 車両整備 1,752千円	(実施内容等)	(実施内容等)	(実施内容等)
			※前年度評価結果 A-継続/現状維持	※前年度評価結果	※前年度評価結果	※前年度評価結果
	前期計画からの継続 (継続有り)	年度目標値	委託台数8台			
		年度達成率	111%	0%	0%	0%
	第6期計画への継続 (継続有り)	全体達成率	22%	22%	22%	22%
	事業進捗状況	☆☆☆☆				

事業名	車両運行業務民間委託事業	評価者 管理職 職氏名	税財管理課長	山崎 佳之
		評価者 作成者 職氏名	管財係長	花松 賢一

■事務事業の目的・内容(Plan・Do)

【誰、何が(対象)】	町内児童・生徒・一般町民	望ましい指標(目的達成状況を最も端的に表す理論上の成果指標)	民間委託台数	
【抱える課題やニーズは】	円滑な運行及び輸送業務を行う車両の老朽化及び腐食による修繕費の増	指標(指標計算式/解説)	目標年度	目標値及び実績値
【どのような状態になることを目指したのか(意図)】	安全で円滑な運行及び輸送業務の遂行	① 業務委託車両台数	目標年度	平成25年度
			目標値	8台
【その結果、どのような成果を実現したいか】 ※成果=目的	安全で円滑な運行及び輸送業務の遂行	②	実績値	8台
			達成度	100.0 %
【内容(どのような手段で何を行ったか)】	業務委託	スクールバス4台、給食配送車2台、福祉バス及び生涯学習バスの計8台の一括車両運行業務の民間委託【平成24年度～平成26年度まで(3年間)の長期継続契約を締結】		
	業務委託変更契約	中学校スクールバス2便増便(委託料の増額)に伴う変更契約の締結		
	車両整備	老朽化に伴う委託車両の修繕を実施、夏タイヤ18本、冬タイヤ12本を購入する。		

■事務事業の評価(Check)

(1)事務事業の必要性(町民ニーズ、社会情勢に照らして妥当か、町が担う必要があるか。当該事業を実施しない場合の支障、既存事業との機能重複や見直しによる対応可能性)

必要	<input type="checkbox"/>	義務的なもの	経費節減及び円滑な運行管理を実施するには、引き続き民間委託が必要であると判断する。
必要/概ね必要/課題あり	<input type="checkbox"/>	全部	
	<input type="checkbox"/>	一部	

(2)事務事業の有効性(期待する効果が得られたか)

有効	<input checked="" type="checkbox"/>	設定した目標値の達成状況	一括民間契約を締結することにより、柔軟かつ円滑な運行及び輸送業務を行うことができ有効であると判断する。
有効/概ね有効/課題あり	<input type="checkbox"/>	達成	
	<input type="checkbox"/>	ほぼ達成	
	<input type="checkbox"/>	下回る	

(3)事務事業の効率性(コストに見合った効果が得られたか、計画上のコストを下げる工夫をしたか)

効率的	<input type="checkbox"/>	判断の理由	民間に委託しているため、人件費等の抑制を図ることができ、コストに見合った効果が得られていると判断する。
効率的/概ね効率的/課題あり	<input type="checkbox"/>	事業費抑制	
	<input type="checkbox"/>	人員削減	
	<input type="checkbox"/>	時間短縮・作業軽減	
	<input checked="" type="checkbox"/>	その他	

(4)事務事業の公平性

公平	<input type="checkbox"/>	判断の理由	車両運行対象者全ての方が対象であり公平であると判断する。
公平/概ね公平/公平でない	<input type="checkbox"/>	受益者負担がある	
	<input type="checkbox"/>	受益者負担がない	
	<input type="checkbox"/>	受益が一部に偏る	
	<input checked="" type="checkbox"/>	その他	

■その他特記事項(アンケート調査など外部評価を受けた場合は、その旨記入)

■総合評価【A～D】

- A: 計画通り事業が進んでいる。目標が達成された。今後も計画通り事業を進めることが適当 等
- B: ほぼ計画どおりに進んでいるが目標を達成していない。事業の進め方に改善が必要 等
- C: 当初の計画を達成できていない。事業規模、内容、実施主体等の見直しが必要 等
- D: 事業効果が表れていない。事業の統合、休・廃止の検討が必要 等

自己評価(一次評価)	評価会議評価(二次評価)	町長評価(三次評価)
<b>A</b>		
効率的な経費削減を図るためにも、計画通り事業を継続する必要がある。		

今後の展開方向  
(Action)

<b>継続/現状維持</b>		
効果的な財政削減及び車両の運行・輸送業務の円滑化を図るためには、計画通り事業を継続する必要がある。		

- ※展開方向の区分
- 継続/現状維持又は拡充又は縮小又は統合又は内容の見直し・変更
  - 終了 ○休止 ○廃止